

安全運航への取り組みについて

お客様に安全で快適な舟遊びをご提供することを重視し、株式会社船清は安全情報の公開に努めております。

事業者情報

事業者名	株式会社 船清	
事業者のHPサイト	https://www.funasei.com/	
事業所所在地	〒140-0001 東京都品川区北品川1-16-8 船清ビル	
事業許可/届出事業種類	東京港内周遊旅客不定期航路事業	
事業許可/届出年度	平成2年3月30日	
所属団体	東京湾遊漁船業協同組合	東京観光財団
	しながわ観光協会	品川消防署水上特殊技能班
	東京品川ロータリークラブ	東京商工会議所
	品川法人会	品川関税会
	品川産業協会	品川警察懇話会
	品川消防署懇話会	品川浦・天王洲運河ルネッサンス協議会
	しながわ街づくり協議会	DMO GATEWAY 高輪・品川
	日本観光振興協会	品川区観光振興協議会
	関東小型船安全協会	品川警察友の会
	港区観光協会	

船舶保有数

船舶名	第二十六船清丸	第十六船清丸	第十八船清丸
旅客不定期航路船	○	○	○
総トン数	27t	26t	19t
航行区域	平水区域	平水区域	平水区域
旅客定員	68名	79名	60名
救命胴衣搭載数	68個	79個	60個
無線設備 <small>※東京湾内平水区域は3次キャリアのエリア内</small>	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線
船舶検査証 交付年月日	令和6年2月15日	令和2年5月15日	令和6年5月9日
船舶検査証 有効期限	令和11年2月25日	令和7年5月25日	令和7年4月9日
船舶名	第二十二船清丸	第二十一船清丸	第二十三船清丸
旅客不定期航路船	○	○	○
総トン数	34t	37t	49t
航行区域	平水区域	平水区域	平水区域
旅客定員	91名	91名	123名
救命胴衣搭載数	91個	91個	123個
無線設備 <small>※東京湾内平水区域は3次キャリアのエリア内</small>	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線
船舶検査証 交付年月日	令和5年1月13日	令和5年3月6日	令和6年4月26日
船舶検査証 有効期限	令和10年3月20日	令和10年4月27日	令和10年2月17日
船舶名	第二十五船清丸	第二十七船清丸	第二十八船清丸
旅客不定期航路船	○	○	○
総トン数	47t	2.4t	43t
航行区域	平水区域	沿海区域	平水区域
旅客定員	104名	34名	123名
救命胴衣搭載数	104個	34個	123個
無線設備 <small>※東京湾内平水区域は3次キャリアのエリア内</small>	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線	携帯電話・業務用無線
船舶検査証 交付年月日	令和6年5月2日	令和4年3月3日	令和6年7月18日
船舶検査証 有効期限	令和8年3月15日	令和9年3月4日	令和9年3月8日

旅客事業者が講ずべき賠償限度額

船舶の運航により生じた旅客の生命又は身体の損害を受けた
旅客定員1人あたりの賠償限度額

船名	旅客定員1人あたりの賠償限度額	有効期限
第十六船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第十八船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十一船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十二船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十三船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十五船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十六船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十七船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間
第二十八船清丸	100,000万	令和6年7月5日午後4時より1年間

安全統括管理者及び運航管理者に係る情報

※R8年施行後公開

安全統括管理者: 氏名 RO.O.O専任、RO.O.O資格者証取得※
運航管理者 : 氏名 RO.O.O専任、RO.O.O資格者証取得※

輸送の安全に関する基本的な情報

1. 安全法令等を遵守と安全を最優先とする。
2. 安全マネジメント態勢の継続的改善等を実施する

輸送の安全に関する重点施策及び達成状況

1. 令和6年度は、運航可否の判断の適切な実施により、気象悪化に伴う事故をゼロにする
⇒達成状況:令和7年度公表
2. 令和6年度は、運航基準図に沿った航行を確実に実施し、乗揚等の事故をゼロにする
⇒達成状況:令和7年度公表
3. 令和6年度は、旅客等に遵守事項を確実に周知し、旅客等の負傷者発生をゼロにする
⇒達成状況:令和7年度公表

事故・行政処分情報

※過去5年間の事故件数(安全管理規定の事故処理基準に基づき各事業者が報告した事故の件数)

1件

時期	概要
2023年8月29日	同日11時30分頃、視察クルーズにて通常とは異なるルートを航行中、突風にあおられ高浜水門脇護岸に接触